

# **Most 361-005**

Most přes Slatinský potok v Rozkoši

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 361-005 (Most přes Slatinský potok v Rozkoši)**

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Špaček Karel, Ing.

číslo oprávnění 046/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 20.5.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

pěšky

Teplota vzduchu: 17.0°C

Teplota NK: 15.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 361

Staničení km: 10.211km

Ev.č.mostu: 361-005

Název objektu: **Most přes Slatinský potok v Rozkoši**

Staničení ve směru: komunikace - do Jevišovic

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                  |   |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | ze předpokládat založení plošné, betonové.  |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla / Opěry  | Spodní stavbu tvoří dvě betonové masivní opěry, křídla rovnoběžná, masivní, betonová. |
| [1.3] | 1.3.1 | Zemní těleso                     | Most je součástí hráze rybníka a překlenuje bezpečnostní přepad                       |
| [1.4] | 1.3.3 | Zpevnění svahu                   | na vtoku přepadová konstrukce , na výtoku zpevnění kolem vývařiště                    |
| [1.5] | 1.3.5 | Zpevnění dna vodoteče            | kamenná dlažba  |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | hlavní nosnou konstrukci tvoří v podélném směru prostě uložená železobetonová desková konstrukce tvořená 24 ks prefabrikovanými nosníky typu ŽMP 62, |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | uložení na lepenku   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | mostní závěry podpovrchové, nejsou přiznány ve vozovce, v chodníkových římsách jsou překryté plechem.  |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |         |   |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná, volná šířka mostu 12,15 m, šířka mezi zvýšenými obrubami 9,60 m. |
|-------|-----|---------|---|

[3.2]	3.2	Chodníky / Levý chodník	betonový chodník s kamenou obrubou
[3.3]	3.2	Chodníky / Pravý chodník	betnový chodník s kamennou obrubou
[3.4]	3.3.1	Římsa	Římsy železobetonové, monolitické.
[3.5]	3.3.2	Obrubník	kamenné obrubníky OP3.
[3.6]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém není celoplošný, je zatažen fabionem pod ozub
[3.7]	3.6	Odvodnění mostu	odvodňovače nejsou

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na obou stranách vozovky je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Prostor pod mostem slouží jako výpusť z rybníka.přístup pod most po svazích na výtoku
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Vpravo hráz rybníka, na výtoku v opěvnění křídel vyústění kanalizace

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	bez viditelných geometrických změn
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	popraskaná omítka na křídlech a opěrách, ale celkem v dobrém stavu. u Op1 vlevo část omítky odpadlá pod 3.tím nosníkem zleva, po lici opěr vytéká asfalt z uložení nosníků,
[1.3]	1.3.1	Zemní těleso	v současné době se pracuje na opravě hráze rybníka a je třeba pohlídat zásahy do mostu
[1.4]	1.3.3	Zpevnění svahu	Kamenné opevnění svahů ukřídlel je s rozrušenými spárami a vegetací, vypadané kameny.
[1.5]	1.3.5	Zpevnění dna vodoteče	Pod mostem uvolněná kamenná dlažba, rozházené kameny, kaverny vmístě styku s vodou, naplaveniny

#### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	v podhledu místy koroze třmínek (malé krytí) , ale nic dramatického. celkově je konstrukce ve slušném stavu
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	tady je problém se zavlhlým stavem a to vlivem zatékání přes dilatace
[2.3]	2.3	Mostní závěry	protékají i když jsou téměř neznatelné. nosníky natlačeny na závěrnou zídku.. bez rozbourání vozovky a provedení nových závěrů není náprava možná

### 3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	ve spárách obrubníků uchycena tráva., rozvíjející se výtluk vlevo v jízdním pruhu. Možné poškození vozovkou dočasnou skládkou při opravě hráze
[3.2]	3.2	Chodníky / Levý chodník	Povrch chodníků rozpraskaný, v betonu podélné trhliny, v trhlínách, spárách a mostních závěrech nečistoty a vegetace.
[3.3]	3.3.1	Římsa	odpadlé krytí v přesahu přes NK , koroze výztuže
[3.4]	3.3.2	Obrubník	jen porostlé mechem

### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí má malou výšku a velké mezery, nátěr je strávený, místy se loupe, dochází k povrchové korozi.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	v pořádku
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	přístup od OP2 vlevo, zanesené dno zbytky i od stavby
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	nový přepad v pořádku

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

[1]	3.2	Chodníky / Levý chodník	pravidelně čistit spáry od vegetace
-----	-----	-------------------------	-------------------------------------

**4.odstranění do nejbližšího zimního období**

- |     |   |   |
|-----|---|---|
| [2] | 1.3.1 Zemní těleso                      | dohlédnout na opravy hráze jak se dotknou mostu                 |
| [3] | 1.3.5 Zpevnění dna vodoteče             | v rámci oprav hráze by bylo potřeba vyčistit prostor pod mostem |
| [4] | 3.1 Vozovka                             | dohlédnout na vyčištění vozovky po stavbě, zapravit výtluč      |
| [5] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | dohlédnout na vyčištění prostoru od mostu od stavby na hrázi    |

**3. odstranění do 2 let**

- |     |                                     |   |
|-----|-------------------------------------|---|
| [6] | 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry | oklepat odfouklou omítku a natáhnout novou, vyčistit úložné prahy |
| [7] | 3.3.1 Římsa                         | ntný zásah sanační maltou s reprofilací výztuže                   |
| [8] | 4.2 Zábradlí                        | nebude-li se měnit zábradlí za normové nutné natřít               |

**1.odstranění možno do 10 let**

- |     |                   |   |
|-----|-------------------|---|
| [9] | 2.3 Mostní závěry | začít připravovat dokumentaci pro nový svršek mostu |
|-----|-------------------|---|

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 27.8.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

projednáno s ing.K.Čtveráčkem

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – EN (Zatížitelnost stanovena podrobným statickým výpočtem)

 $V_n = 32.0t$  $V_r = 59t$  $V_e = 274t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

oproti minulé prohlídce setrvalý stav

trochu divná je vyjmečná zatížitelnost,

**Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025**

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



nový přepad z rybníku



uložení na opěru 1 na vtoku a  
těsnící profil na hraně přepadu  
zasazený do opěry



odpadlé krytí římy na vtoku (pravá  
strana)



pohled na levou stranu ve směru staničení. Výtluk ve vozovce je již výrazný



pohled proti staničení



zanesené krajnice a stav chodníku



popraskaný povrch na chodníku a  
stav mostního závěru krycího  
plechu



probíhají práce na hrázi , most slouží jako skládka



pohled na OP2



pohled na OP1



pohled od vtoku



nosníky docela suché, jen malé  
krytí třmínků



stav uložení na OP2 vlevo



pohled pod most proti toku



stav zábradlí a jeho nátěr



zvětšující se výtluk na mostě